

Salento Historic Regularity Rally

Campionato Italiano Rally Auto Storiche di Regolarità

Data: 21.05.2025 Ora: 12.30
Oggetto: Circolare Informativa n.2 N° Documento: 1.2

Da: Organizzatore

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori, Ufficiali di Gara

Pagine Totali: 1

Modifiche al Regolamento Particolare di Gara

ART.14 – SVOLGIMENTO DELLA P.M.1 “PISTA SALENTINA” (Nuovo Articolo)

La P.M.1 si disputerà su un percorso chiuso ad anello; il percorso della prova, descritto sul Road Book, sarà composto da:

- un primo giro (parziale) che inizierà dalla corsia box del circuito e si completerà sulla linea del traguardo principale dell'impianto
- un secondo giro completo (dalla linea di traguardo dell'impianto alla linea di traguardo dell'impianto)
- un tratto di uscita della linea del traguardo al controllo Stop, posto nella corsia box.

Non saranno previsti rilevamenti nei primi 500m di percorso.

Gli equipaggi, una volta timbrato al Controllo Orario di partenza della gara, che coincide con il Controllo Orario della prova dovranno incolonnarsi in prossimità della partenza e mettersi a disposizione degli ufficiali di gara addetti alle partenze;

In tabella di marcia verrà indicato l'orario teorico di partenza, ma non verrà indicato l'orario effettivo.

La partenza verrà data mediante semaforo con conto alla rovescia analogo a quello utilizzato nelle altre Prove di Media; una volta presa la partenza l'equipaggio, seguendo il Road Book che descrive la prova nella sua interezza, come se fosse in linea, dovrà percorrere: un giro completo del tracciato fino a ritornare davanti al punto da cui era partito e un altro giro parziale fino al traguardo del circuito, posto sul rettilineo principale che sarà il fine prova (ogni equipaggio transiterà davanti al cartello di fine prova due volte, di cui solo la seconda sarà da intendersi come il fine prova effettivo).

Superato il fine prova l'equipaggio dovrà dirigersi al controllo stop, dove gli verrà trascritto in tabella di marcia l'orario di ripartenza dal controllo stesso, che sarà l'ora di inizio del settore che porta al controllo orario 1B Pista Salentina – Regroup IN.

Al Controllo Orario 1B non saranno applicate penalità per transito in anticipo.

Agli equipaggi che percorreranno un numero di giri differente rispetto a quanto sopra stabilito verrà applicata una penalità fissa per la PM1 di 1.000 punti; non saranno sommate a questa penalità fissa le penalità conseguite nei rilevamenti segreti della prova.

Il Direttore di Gara approva per quanto di propria competenza

L'Organizzatore
Automobile Club Lecce